

Uchwała Nr XXXVIII/234 /2014
Rady Gminy Kruszyna

z dnia 16 kwietnia 2014r.

w sprawie przebudowy drogi krajowej DK-1 na odcinku od Częstochowy do Piotrkowa Trybunalskiego i poprawy bezpieczeństwa jej użytkowników

Na podstawie §15 ust.3 pkt.3 Statutu Gminy Kruszyna przyjętego Uchwałą Nr XXI/133/09 Rady Gminy Kruszyna z dnia 26 czerwca 2009r. /Dz.Urz.Woj.Śląskiego Nr 153 poz.2980/

Rada Gminy Kruszyna uchwala, co następuje:

§ 1.

Rada Gminy Kruszyna przyjmuje stanowisko w sprawie przebudowy drogi krajowej DK-1 na odcinku od Częstochowy do Piotrkowa Trybunalskiego i poprawy bezpieczeństwa jej użytkowników stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kruszyna, który przekaże uchwałę: Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Marszałkowi Województwa Śląskiego, Posłom i Senatorom z okręgu częstochowskiego, prezydentom, starostom, burmistrzom i wójtom miast, powiatów i gmin przyległych do wzmiankowanego odcinka DK-1.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Henryk Kowalski
Henryk Kowalski

Oświadczenie

Stanowisko Rady Gminy Kruszyna w sprawie przebudowy drogi krajowej DK-1 na odcinku od Częstochowy do Piotrkowa Trybunalskiego i poprawy bezpieczeństwa jej użytkowników

W związku z przyjętą w grudniu 2013r aktualizacją Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015, Rada Gminy Kruszyna stwierdza, że dokument ten pomija interesy społeczności zamieszkujących tereny przyległe do dotychczasowej drogi DK-1 na 70 kilometrowym odcinku od Częstochowy do Piotrkowa Trybunalskiego.

5 marca 2014 r. został ogłoszony przetarg na budowę odcinka autostrady A1 od Pyrzowice do Częstochowy wraz z obwodnicą miasta Częstochowa, natomiast nie ma informacji na temat planowanego terminu budowy przedmiotowego odcinka autostrady.

Jazda zwykła dwupasmówką, jaką jest obecnie DK-1 na wspomnianym odcinku, jest mało komfortowa i często niebezpieczna – liczne skrzyżowania z ograniczeniem prędkości do 70 km/h, kilka sygnalizacji, gdzie zdarzają się najechania na pojazdy stojące na czerwonym świetle, kierowcy zawracający mimo zakazów na tzw. przecinkach. Również dla osób i pojazdów przekraczających DK-1 jest to niebezpieczne, o czym świadczą liczne krzyże na poboczach.

Budowa płatnej autostrady na tym odcinku spowoduje również odcięcie niektórych gmin od ważnego dla rozwoju gospodarczego ciągu komunikacyjnego, co może spowodować degradację gospodarczą terenów przyległych i ubożenie lokalnych społeczności.

Tych wszystkich niedogodności nie ma między Piotrkowem a Warszawą (Mszczonowem), gdzie drogę krajową przebudowano na drogę ekspresową: jedzie się tam płynnie i bezpiecznie.

Wnioskujemy więc, aby tę drogę ekspresową z Warszawy do Piotrkowa Trybunalskiego przedłużyć o istniejący odcinek DK-1 z Piotrkowa Trybunalskiego do Częstochowy.

Stoimy nadal na stanowisku, że skoro wykonano nowy przebieg autostrady A1 na odcinkach granica państwa – Pyrzowice (docelowo Częstochowa) i Piotrków Trybunalski - Gdańsk, powinien powstać także nowy przebieg autostrady A1 na brakującym odcinku Częstochowa – Piotrków Trybunalski.

Skoro GDDKiA nie ma pieniędzy na dokończenie budowy autostrady A1 i odstąpiono od planów budowy tej autostrady na w/w odcinku uważamy, że należy przedmiotowy fragment DK-1 przebudować na drogę ekspresową budując w pierwszej kolejności bezkolizyjne wiadukty nad drogą, wykorzystując istniejący projekt techniczny i ważne pozwolenie na realizację inwestycji. Jest ku temu idealna okazja, ponieważ rząd przyjął zasadę, że środki unijne z nowego okresu programowania 2014-2020 będą wydawane tylko na drogi ekspresowe i obwodnice. Budowa tego odcinka bezpiecznej drogi ekspresowej z Piotrkowa Trybunalskiego do Częstochowy wpisuje się więc w rządowy program budowy dróg krajowych. Podkreślamy jednocześnie, że inwestycja ta na odcinku Tuszyn – Pyrzowice jest zadaniem priorytetowym w zakresie inwestycji drogowych w Dokumentie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020r (z perspektywą do 2030r) opracowanym przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w grudniu 2013r.

Kolejnym argumentem za drogą ekspresową jest fakt, że wybudowanie płatnej autostrady na śladzie drogi DK-1 doprowadzi do pogorszenia i dewastacji stanu istniejących dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych sąsiadujących z autostradą nieprzygotowanych konstrukcyjnie na wielokrotny wzrost obciążenia. Najbardziej zagrożona jest droga DK-91 – droga alternatywna do planowanej autostrady A1. Jeżeli powstanie płatna autostrada, to kierowcy unikając opłaty za jej przejazd skierują się na drogę DK-91 dzieląc np. miejscowości Rędziny, Rudniki czy Kłomnice na dwie nie mające ze sobą połączenia części.

W związku z faktem, iż 70 kilometrowy odcinek planowanej do budowy w odległej przyszłości autostrady A1 od Częstochowy do Piotrkowa Trybunalskiego, jako jedyny na całej jej długości, przebiega po istniejącym śladzie DK-1, domagamy się aby w planach inwestycyjnych na najbliższe lata ująć przebudowę tej drogi na drogę ekspresową wraz z budową elementów infrastruktury drogowej poprawiającej bezpieczeństwo i płynność ruchu tj. wiaduktów i bezpiecznych bezkolizyjnych wjazdów i zjazdów. Takie rozwiązanie pozwoli również na korzystanie przez mieszkańców gmin, przez które przebiega przedmiotowy odcinek DK-1, z nabytego prawa do bezpłatnego i nieograniczonego dostępu do tej drogi. Domagamy się również, aby przed przebudowaniem drogi DK-1 została wykonana przebudowa drogi DK-91 w celu poprawy bezpieczeństwa jej użytkowników, a także przygotowania jej na większe niż dotychczas obciążenie ruchem.

Uważamy, że projekt przebudowy w/w odcinka drogi na drogę ekspresową powinien znaleźć się zarówno w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 jak i w przyjętym w dniu 17.12.2013r Mandacie Negocjacyjnym Województwa Śląskiego (na liście Projektów planowanych do realizacji ze środków krajowych programów operacyjnych w latach 2014-2020).

Przewodniczący Rady Gminy

Henryk Kowalski
Henryk Kowalski